



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/13-02/105
URBROJ: 517-06-2-1-2-14-15
Zagreb, 24. travnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe točke 39. „Građevine namijenjene skladištenju: ... terminali ukapljenog prirodnog plina...“ iz Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva nositelja zahvata Plinacro d.o.o., Savska cesta 88a iz Zagreba, za procjenu utjecaja na okoliš uvoznog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat – Uvozni terminal za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku, nositelja zahvata Plinacro d.o.o., Savska cesta 88a, Zagreb – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbe programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I PROJEKTIRANJA

Opće mjere

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš.

More i vode

2. Predvidjeti osiguranje svih sredstava i opreme za funkcioniranje Plana intervencija kod onečišćenja mora.
3. Radove na izgradnji u moru planirati na način da se u najmanjoj mogućoj mjeri utječe na stanje vodnog tijela priobalnih voda, posebno na hidromorfološko stanje.
4. Projektirati odvodnju sanitarnih i tehnoloških otpadnih voda na uređaj za pročišćavanje otpadnih voda DINA Petrokemije iz Omišlja, Poje 1, s ispustom pročišćenih otpadnih voda u more, a za slučaj da se otpadne vode neće pročišćavati na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda DINA Petrokemije projektirati sustav odvodnje sanitarnih i tehnoloških otpadnih voda s ispustom u sustav javne odvodnje te projektom predvidjeti

uređaj za predtretman otpadnih voda na lokaciji zahvata kako bi se zadovoljili uvjeti kakvoće vode za ispuštanje u sustav javne odvodnje prema posebnom propisu.

Biološka raznolikost

5. Planirati korištenje već postojećih putova i cesta za pristup gradilištu kako bi se umanjila degradacija tla i postojećeg vegetacijskog pokrova.
6. Radove u šumskim i travnjačkim staništima planirati izvan sezone gniježđenja i odrastanja mladih jedinki ugroženih i zaštićenih vrsta ptica, između 1. rujna i 1. ožujka.
7. Tijekom rada vanjsku rasvjetu projektirati na način kojim će se ograničiti svjetlosno onečišćenje.

Krajobraz

8. Izraditi Studiju vrednovanja, ranjivosti, privlačnosti i pogodnosti krajobrazu, u većem mjerilu u svrhu optimizacije smještaja te dimenzioniranja programskih sadržaja.
9. Izraditi projekt krajobrazne arhitekture s 3D simulacijama koje će obuhvatiti terminal za ukapljeni prirodni plin i priključni plinovod, kao dio Idejnog, Glavnog i Izvedbenog projekta.
10. Projektom krajobrazne arhitekture predvidjeti doprirodne i antropogene krajobrazne elemente kao dijelove slobodnih površina između objekata, na obalnom području te uz granicu zahvata koje će ostvarivati funkciju zaštite od buke, negativnih vizualnih utjecaja kao i smanjenja drugih nepovoljnih utjecaja na okoliš.
11. U okviru glavnog projekta predvidjeti izradu motiva kojim će se pobojati donja 1/3 spremnika kako bi se umanjio negativan utjecaj na strukturno-vizualne karakteristike krajobrazu.

Kulturna baština

12. Istražiti i dokumentirati kulturna dobra na lokaciji I-2: *Mošunja 1* na Zaglavu, infrastrukturno povijesni objekt IV-1: *Stara cesta 2*, infrastrukturno povijesni objekt IV-2: *Most* i lokalitet V-1: *Utvrdica*. Ucertati trasu lokaliteta II-1: *Stara cesta 1*, na mjestu gdje je ugrožen trasom magistralnog plinovoda.

Zrak

13. Predvidjeti isparivače s uronjenim plamenikom – SCV isparivače koji postižu emisije NO_x u maksimalnom iznosu od 30 ppm pri 3% O_2 .
14. Visinu dimnjaka SCV isparivača dimenzionirati na minimalno 50 m.

Buka

15. Izraditi glavni projekt zaštite od buke koji će minimalno sadržavati: maksimalno dopuštene razine buke na predviđenim mjernim mjestima $L_{\text{night}} = 45 \text{ dB(A)}$, zaštitne koridore zelenila kao dijela Projekta krajobrazne arhitekture sa zelenim pojasom maksimalne širine te u smjeru najizloženijih stambenih objekata predvidjeti instalaciju postaje za nadzor razina buke.

Tlo

16. Planirati korištenje postojećih cesta i putova kao pristup gradilištu.
17. Prilikom izvođenja zemljanih radova humusni sloj do dubine 50 cm deponirati i sačuvati radi upotrebe pri provedbi konzerviranja i sanacije pojedinih površina nakon izgradnje.
18. Predvidjeti standardne mjere zaštite i sanacije tla od erozije na površinama na kojima postoji rizik od erozije.

Gospodarenje otpadom

19. Lokaciju opremiti uređajima za prihvat svih vrsta otpada.
20. Predvidjeti sanaciju lokacije onečišćene otpadom na zakonski propisani način.

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM IZGRADNJE

More i vode

21. Građevinski materijal, gorivo, mazivo, boje i druge kemikalije skladištiti i koristiti na zakonski propisan način.
22. Prostor za ulijevanje goriva u strojeve i za servisiranje strojeva izvesti na vodonepropusnoj površini i na način koji omogućava prikupljanje i pročišćavanje onečišćenih otpadnih voda koje nastaju na tom prostoru.
23. Na gradilištu izvesti sustav odvodnje i pročišćavanja sanitarnih otpadnih voda.
Na gradilištu sustav odvodnje i pročišćavanja potencijalno onečišćenih oborinskih i tehnoloških otpadnih voda pomoću separatora i taložnica.
Redovito održavati sustave odvodnje i pročišćavanja putem za to ovlaštenih osoba.
24. Nakon izgradnje u moru napraviti hidrografsku izmjeru akvatorija u neposrednoj blizini pristana i izraditi pomorsku kartu krupnog mjerila.

Biološka raznolikost – kopno

25. Sječu i oštećivanje drvenastih biljaka, odnosno visokih stabala svesti na najmanju mjeru.
26. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta npr. žljezdasti pajasen - *Ailanthus altissima* (Mill.) Swingle, pelinolisni limundžik - *Ambrosia artemisiifolia* L. i dr., provesti mjere uklanjanje na području radnog pojasa, prostorima za smještaj mehanizacije i drugih radnih površina.
27. Prilikom izgradnje plinovoda površinski sloj tla nakon polaganja cjevovoda i zatrpavanja rova ponovno vratiti kako bi se obnovila vegetacija.
28. U slučaju nailaska na speleološki objekt izvijestiti središnje tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode sukladno posebnim propisima.

Biološka raznolikost - more

29. Nasipavanje izvoditi materijalom koji ne sadržava zemlju ili mulj uz primjenu geomembrana. Ne nasipavati podmorje zemljanim materijalom.
30. U slučaju uočavanja morskih sisavaca i gmazova na području zahvata poduzeti potrebne mjere zaštite u skladu s posebnim propisom.
31. U slučajevima izvođenja radova miniranjem svaku bušotinu s eksplozivnom napuniti vrećicama pijeska kako bi udarni val bio što manjeg intenziteta. Koristiti metodu odjeljivanja površine koja se planira minirati od matične stijene kako bi se bolje definirale konture iskopa i smanjilo prenošenje udara na okolno područje.
32. Nakon završetka izgradnje izraditi novu detaljnu kartu morskih staništa.

Krajobraz

33. Za sadnju koristiti autohtone i udomaćene biljne vrste u cilju zaštite krajobrazu.

Kulturna baština

34. Provoditi stalan arheološki i konzervatorski nadzor u Zoni I – *Punta i brdo Zaglav*, na lokaciji I-3: *nekropola Siniške*, u Zoni V – *Trasa magistralnog plinovoda – sjever i mjerno-redukcijska stanica*, na području V-2: *kamenjar s antičkim nalazima*, na području

spleta kanala V-3: Kanali za odvodnju, u Zoni VI – Podmorje, lokalitet II-1: Stara cesta 1.

35. Provoditi povremen arheološki i konzervatorski nadzor u Zoni II – Trasa magistralnog plinovoda – zapad tijekom gradnje magistralnog plinovoda, u Zoni III – Trasa magistralnog plinovoda – jug (Lokvišća), u Zona IV – Trasa magistralnog plinovoda – jugoistok.

Zrak

36. Raspršivati vodu na aktivnim i prašnjavim područjima gradilišta.
37. Ograditi aktivne prostore gradilišta zaštitnom ogradom.
38. Prekrivati folijom mjesta za privremeno skladištenje materijala od iskopa i otvorena skladišta sirovina za proizvodnju betona.
39. Koristiti betonare zatvorenoga tipa.
40. Silose sirovina opremiti filterima.
41. Ograničiti brzine kretanja vozila na gradilištu kako bi se smanjilo prašenje.

Buka

42. Koristiti opremu u tzv. „malobučnim“ verzijama s deklariranom zvučnom snagom opreme.
43. Radove provoditi u vremenu 08:00-18:00 sati. Radove tijekom noći provoditi iznimno, uz uvažavanje odredbi posebnog propisa i obveznu prethodnu najavu lokalnom stanovništvu.
44. Za kretanje teških vozila koristiti putove uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih stambenih objekata.
45. Odabrati mjesta za parkiranje teških vozila udaljena od potencijalno ugroženih stambenih objekata.
46. Gasiti motore zaustavljenih vozila.

Gospodarenje otpadom

47. Višak materijala od iskopa koji se ne iskoristi za radove na lokaciji, odvesti s gradilišta na lokaciju/e određene prema posebnom propisu.
48. Neopasan otpad sakupljati odvojeno po vrstama i privremeno skladištiti na prostorima uređenim u tu svrhu te gospodarenje prilagoditi dinamici nastanka otpada odnosno radova na izgradnji terminala.
49. Opasan otpad sakupljati odvojeno od ostalog otpada. Prostor na kojem se nalaze spremnici mora biti ograđen i natkriven te s uređenim sustavom odvodnje koja završava sa sabirnom jamom za prihvatanje eventualno razlivenog otpada.
50. Voditi evidenciju o otpadu na propisani način.

Promet

51. Tijekom srpnja i kolovoza u dane vikenda, uključivo i petak od 18:00 sati ne prometovati po glavnoj prometnici otoka Krka (D102) teškim kamionima i kamionima s prikolicama.

A.3. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

More i vode

52. Tehnološke i sanitarne otpadne vode obrađivati na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda na uređaju DINA Petrokemije iz Omišlja, Poje 1, ili na vlastitom uređaju za pročišćavanje otpadnih voda s ispustom u sustav javne odvodnje.

53. Oborinske vode pročišćavati na separatorima ulja i taložnicama prije ispusta u more. Redovito održavati separatore ulja i taložnice.
54. Ispitivati vodonepropusnost internog sustava odvodnje sukladno posebnom propisu.

Biološka raznolikost

55. Prilikom održavanja vegetacije ne koristiti herbicide ni sredstva koja mogu onečistiti tlo.
56. Postavljanjem fizičke zapreke na vrhu i oko vrha baklje spriječiti mogućnost slijetanja ptica na baklju.

Krajobraz

57. Redovito održavati krajobrazno uređene površine.

Zrak

58. Optimizirati količinu plina potrebnog za rad isparivače s uronjenim plamenikom – SCV isparivači.
59. U slučaju prekoračenja graničnih vrijednosti onečišćujućih tvari u zraku pridržavati se mjera za sprječavanje i smanjivanje onečišćivanja zraka u skladu s propisima za zaštitu zraka.

Buka

60. Usise/odsise zraka, kao i sve vrste otvora iz svih zatvorenih industrijskih pogona opremiti prigušivačima buke.
61. Izraditi plan upravljanja bukom kao sastavni dio sustava upravljanja okolišem.

Gospodarenje otpadom

62. Neopasan otpad sakupljati odvojeno po vrstama i istim gospodariti na zakonom propisani način.
63. Opasan otpad sakupljati odvojeno od ostalog otpada, u nepropusne spremnike na ograđenom i natkrivenom prostoru, s uređenim sustavom odvodnje. U slučaju nastanka otpadnog mulja tijekom predobrade otpadnih voda, periodički analizirati fizikalno-kemijska svojstva mulja, te ga ovisno o rezultatima analiza zbrinjavati putem ovlaštenih osoba koje obavljaju djelatnost gospodarenja otpadom.
64. Osigurati prihvat broskog otpada.
65. Podatke o otpadu voditi na način propisan posebnim propisom.

A.4. MJERE ZAŠTITE NAKON PRESTANKA RADA

66. Izraditi Plan zatvaranja postrojenja koji uključuje sve potrebne mjere kako bi se izbjegao rizik od onečišćenja i lokacija vratila u odgovarajuće stanje za buduću uporabu. Plan zatvaranja postrojenja mora uključivati odgovarajuće mjere zaštite okoliša iz dijela "Mjere zaštite okoliša tijekom izgradnje".
67. U okviru Plana zatvaranja postrojenja predvidjeti i analizu stanja i ocjenu stanja okoliša lokacije i njenog okruženja i detaljnu analizu kakvoće voda i tla u vrijeme zatvaranja. Ukoliko se ocjenom stanja okoliša prilikom zatvaranja postrojenja pokaže potrebnim provesti sanaciju lokacije, vlasnik postrojenja će izraditi i provesti Program sanacije.

A.5. MJERE ZA SMANJENJE RIZIKA

Mjere za smanjenje rizika na kopnu

68. Izraditi provedbene dokumente vezane na sprječavanje velikih nesreća koja uključuje opasne tvari s procjenom rizika i svim predvidljivim scenarijima uključujući najgori mogući slučaj.
69. Izraditi svu dokumentaciju zaštite i spašavanja sukladno propisima iz područja zaštite i spašavanja.
70. Projektirati i izvesti terminal u skladu s europskim standardima prihvaćenim u Hrvatskoj, a koji se odnose na ukapljeni prirodni plin (UPP) te instalacije i opremu za UPP: HRN EN 1473:2008, HRN EN 1474:2000, HRN EN 14620:2008 (HRN EN 14620-1:2008 do HRN 14620-5:2008), HRN EN 1532:2000 te u skladu s hrvatskom regulativom koja se odnosi na zaštitu od požara i eksplozija i najboljim raspoloživim tehnikama.
71. Spremnike za UPP izvesti kao spremnike s potpunom zaštitom.
72. Terminal opremiti najboljim učinkovitim uređajima za praćenje kemijskog sastava zraka te ih instalirati u blizini stambenih objekata s obzirom na povećane koncentracije metana.
73. Terminal opremiti uređajima za nadzor od neovlaštenog pristupa u objekte.

Mjere za smanjenje rizika na moru

74. Ispred pristana osigurati najmanju dubinu mora od 15 m.
75. Najkasnije do početka izgradnje zahvata na pristanu instalirati opremu za mjerenje meteoroloških parametara: 10-minutne vrijednosti brzine i smjera vjetra te udara vjetra s pripadnim smjerom.
76. Izraditi maritimnu studiju koja će sadržavati i obradu sljedećih mjera:
 - Ograničenje brzine plovidbe na području prolaza Vela Vrata.
 - Obvezu pilotaže za sve velike brodove na području prolaza Vela Vrata.
 - Obvezu UPP brodova da koriste sjeverniji prometni pravac na odlasku kako bi se osiguralo da se na radaru broda za prijevoz UPP-a "vide" brodovi na području prolaza Vela Vrata.
 - Propisivanje prometnih pravaca koji se sijeku pod pravim kutom kako bi se umanjio rizik od "interakcije".
 - Postavljanje plutače za definiranje mjesta skretanja na plovidbenom pravcu.
 - Premještanje sidrišta za brodove za prijevoz zapaljivih plinova i tankere za prijevoz kemikalija na sidrište predviđeno za tankere za prijevoz nafte. Tako će se tankeri maknuti s plovidbenog pravca brodova za prijevoz UPP-a.
 - Produbljanje pličine u blizini UPP terminala.
 - Osiguravanje kvalitetne vremenske prognoze kako bi se unaprijed mogli predvidjeti jaki vjetrovi te kako bi se brod za prijevoz UPP-a mogao premjestiti na sigurnu lokaciju.
 - Utvrđivanje operativnih procedura (uključujući pravila o prestanku operacija u slučaju jakog vjetra).
 - Utvrđivanje procedura za slučaj opasnosti (uključujući pravila o pomoći remorkera).
 - Zabranu istovremenog manevriranja na pristanu UPP terminala i pristanu A DINA Petrokemije.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

B.1. PRAĆENJE STANJA TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE

Zrak

1. Prije izgradnje terminala na postaji na izloženom dijelu naselja Omišalj osigurati mjerenje relevantnih meteoroloških parametara (obvezno temperature zraka, smjera i brzine vjetra) i kontinuirano mjeriti i satne vrijednosti koncentracija:
 - dušikovih oksida – NO_x (NO₂, NO)
 - sumporovog dioksida – SO₂
 - lebdećih čestica (PM₁₀)
 - ugljikovog monoksida (CO)
 - ozona (O₃).

Buka

2. Tijekom izgradnje provoditi nadzor razina buke na najizloženijim stambenim objektima, te izrađivati tjedna i mjesečna izvješća. Mjerenje provoditi od strane ovlaštene pravne osobe uz korištenje ISO 17025 umjerene mjerne opreme.
3. U slučaju rada gradilišta u noćnim uvjetima mjerenja, obvezno provesti mjerenja razina buke na najizloženijim stambenim objektima u odnosu na trenutačne radove na gradilištu. Mjerenje provoditi od strane ovlaštene pravne osobe uz korištenje ISO 17025 umjerene mjerne opreme.

B.2. PRAĆENJE STANJA TIJEKOM KORIŠTENJA

Zrak

4. Pratiti parametre kvalitete zraka:
 - dušikovih oksida – NO_x (NO₂, NO)
 - sumporovog dioksida – SO₂
 - lebdećih čestica (PM₁₀)
 - ugljikovog monoksida (CO)
 - ozona (O₃).

Izvorne i provjerene podatke o praćenju kvalitete zraka i izvješće o razinama onečišćenosti i ocjeni kvalitete zraka za pojedina mjerna mjesta dostavljati nadležnim tijelima sukladno posebnom propisu.

5. Izraditi Izvješće o emisijama stakleničkih plinova i Izvješće o verifikaciji i dostavljati ga Agenciji za zaštitu okoliša, koja nakon provjere Izvješća dostavlja ministarstvu nadležnom za zaštitu okoliša i prirode. Zadovoljavajuća ocjena Izvješća preduvjet je za raspolaganje emisijskim jedinicama.
6. Obavljati kontrolu emisija onečišćujućih tvari u zrak ovisno o snazi isparivača s uronjenim plamenikom – SCV isparivača, kao i ostalih nepokretnih izvora onečišćenja (kotlovnice, baklje).
7. Podatke o obavljenim kontrolama emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora dostavljati nadležnim tijelima.

Vode

8. Pratiti pokazatelje kakvoće svih otpadnih voda u skladu s posebnim propisom.
9. Kontrolirati vodonepropusnost sustava interne odvodnje.

Buka

10. Prije puštanja terminala u rad izmjeriti razinu buke na kritičnim mjernim mjestima u skladu s predviđenim mjestima studije o utjecaju na okoliš (Prilog 2) i glavnim projektom zaštite od buke.
 11. Mjerenja razina buke ponoviti prilikom svake izmjene uvjeta rada pri kojima se mijenja vrijeme rada izvora ili razina emitirane buke.
- II. **Nositelj zahvata, Plinacro d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati primjenu mjera zaštite okoliša i praćenje stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
 - III. **O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Plinacro d.o.o. iz Zagreba, je obvezan podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
 - IV. **Nositelj zahvata, Plinacro d.o.o. iz Zagreba, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
 - V. **Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole sukladno posebnom zakonu.**
 - VI. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Plinacro d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
 - VII. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
 - VIII. **Sastavni dio ovog Rješenja su grafički prilozi:**
 - Prilog 1: Situacijski prikaz zahvata**
 - Prilog 2: Točke za mjerenje buke**
 - Prilog 3: Zone kulturne baštine**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Plinacro d.o.o. iz Zagreba, Savska cesta 88a, podnio je 13. rujna 2013. godine putem opunomoćenika Oikon d.o.o iz Zagreba, Trg senjskih uskoka 1-2, zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš uvoznog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), kao što su:

- mišljenje o planiranosti zahvata dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-03/13-02/3, URBROJ: 531-05-01-13-4) koje je 5. ožujka 2013. izdalo Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje,
- potvrda da planirani zahvat nema značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene zahvata s ocjenom drugih pogodnih mogućnosti za predmetni zahvat (KLASA:

- 612-07/13-61/51, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4) koje je 16. srpnja 2013. izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, i
- studija o utjecaju na okoliš koju je izradio Oikon d.o.o iz Zagreba, Trg senjskih uskoka 1-2, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva 27. rujna 2010. izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/10-08/133, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2), a koje prestaje važiti u roku od tri godine od dana njegova izdavanja. Studija je izrađena u rujnu 2013. Voditelj izrade studije je dr.sc. Tomi Haramina.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) izdalo je nositelju zahvata, Plinacro d.o.o. Zagreb, uputa o sadržaju studije o utjecaju na okoliš izgradnje terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku 11. srpnja 2013. godine, KLASA: 351-03/13-04/81, URBROJ: 517-06-2-2-13-14.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 2. listopada 2013. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/13-02/105, URBROJ: 517-06-2-1-2-13-2).

Odluka o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš te izmjena Odluke (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) donesene su temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša 15. listopada 2013. (KLASA: UP/I 351-03/13-02/105, URBROJ: 517-06-2-1-2-13-4) i 25. listopada 2013. (KLASA: UP/I 351-03/13-02/105, URBROJ: 517-06-2-1-2-13-6).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 30. listopada 2013. u Omišlju Povjerenstvo je obavilo očevid na lokaciji gdje se namjerava obaviti zahvat te izvršilo uvid u Studiju. Po obavljenim uvidima Povjerenstvo je nakon rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema uputi Povjerenstva. Na istoj sjednici Povjerenstvo je predložilo da se dorađena Studija nakon suglasnosti članova Povjerenstva uputi na javnu raspravu.

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 20. prosinca 2013. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/13-02/105, URBROJ: 517-06-2-1-2-13-10). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/13-02/105, URBROJ: 517-06-2-1-2-13-11 od 20. prosinca 2013.) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Primorsko-goranskoj županiji, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša. Javna rasprava održana je u razdoblju od 16. siječnja do 14. veljače 2014. godine. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/13-01/23, URBROJ: 2170/1-03-08/2-14-18, od 25. veljače 2014.) tijekom javne rasprave koordinator javne rasprave zaprimio je pisane primjedbe, prijedloge i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti putem pisarnice i elektronske pošte (Ekonerg d.o.o. Zagreb, Općina Omišalj, Milivoj Antolović – Riječki ekološki pokret REP, Damir Franolić iz Malinske, Dušica Radojčić – Udruga Zelena Istra, Općina Omišalj, Mladen Antunović LNG Hrvatska). U knjigu primjedbi, prijedloga i mišljenja izloženu u Općini Omišalj primjedbe su upisali Pave Cindrić i Općina Omišalj te jedna primjedba ne sadržava podatke o podnositelju iste. U knjigu primjedbi, prijedloga i mišljenja izloženu u prostorijama Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije u Rijeci

primjedbe je upisala Udruga Omišljana sa prijateljima u osnivanju. Ministarstvo je zaprimilo pisano mišljenje mr. Vesne Legac. Dostavljane primjedbe, u bitnom, se odnose na odabranu lokaciju, potrebu analize svih dostupnih tehnologija, vizualni utjecaj spremnika, procjenu rizika sa scenarijima uključujući najgori mogući i sigurnosnih mjera, utjecaj na staništa te nedovoljan prikaz utjecaja na zrak.

Na drugoj sjednici održanoj 10. travnja 2014. godine u Zagrebu Povjerenstvo je razmotrilo izvješće o provedenoj javnoj raspravi, izložene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti te očitovanje nositelja zahvata koje je dao putem izrađivača Studije. Slijedom svega razmotrenog Povjerenstvo je u skladu sa člankom 17. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš donijelo mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Uz predmetno mišljenje Povjerenstvo je Ministarstvu na uvid dostavilo i izjavu članice Povjerenstva koja je glasovala protiv mišljenja, a radi provedbe postupka prema članku 18. stavak 2. Uredbe. Članica Povjerenstva nije prihvatila iznesen prijedlog da se *Točka B.1.1. Program praćenja stanja tijekom pripreme i izgradnje*, umjesto predložene obveze modernizacije postojeće postaje za praćenje kvalitete zraka u Omišlju ili uz postojeću instaliranje nove mjerene postaje za praćenje kvalitete zraka („*Prije izgradnje zahvata modernizirati postojeću postaju za praćenje kvalitete zraka u Omišlju ili uz postojeću instalirati novu mjernu postaju za praćenje kvalitete zraka. Na postaji, uz mjerenje relevantnih meteoroloških parametara (obavezno temperature zraka, smjera i brzine vjetra) kontinuirano mjeriti i satne vrijednosti koncentracija: dušikovih oksida - NO_x (NO₂, NO); sumporovog dioksida - SO₂; lebdećih čestica (PM₁₀); ugljikovog monoksida (CO), ozona (O₃)*“), izmijeni na način da glasi: „*Prije izgradnje terminala na postaji na izloženom dijelu naselja Omišalj osigurati mjerenje relevantnih meteoroloških parametara (obavezno temperature zraka, smjera i brzine vjetra) i kontinuirano mjeriti i satne vrijednosti koncentracija:*

- dušikovih oksida – NO_x (NO₂, NO)
- sumporovog dioksida – SO₂
- lebdećih čestica (PM₁₀)
- ugljikovog monoksida (CO)
- ozona (O₃).“

Ministarstvo je razmotrilo utemeljenost navoda iz izjave članice Povjerenstva te je suglasno s Mišljenjem Povjerenstva glede programa praćenja stanja zraka tijekom pripreme i izgradnje.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Lokacija planiranog prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin (UPP) udaljena je od građevinskih područja Omišlja 1.100 m i Njivica 2.840 m. Obuhvat zahvata na moru tijekom gradnje obuhvaća površinu na kojoj će se izvoditi radovi na moru (izgradnja pristana i produbljenje pličine ispred pristana). Prije početka korištenja zahvata odredit će se granice koncesije unutar područja potrebnog za rad terminala.*

Zahvat je u skladu s Prostornim planom Primorsko-goranske županije i Prostornim planom uređenja Općine Omišalj koji na predmetnom području predviđaju izgradnju terminala za ukapljeni prirodni plin državnog značaja, uz mogućnost formiranja luke posebne namjene za prekrcaj ukapljenoga prirodnog plina (industrijska luka) s izgradnjom magistralnog plinovoda kojim će UPP terminal biti povezan s mjerno-redukcijskom stanicom Omišalj.

Zahvat izgradnje terminala uključuje prihvata ukapljenog prirodnog plina, skladištenje te, isplinjavanje i isporuku prirodnog plina (PP) u distribucijsku mrežu. Glavne funkcionalne

jedinice terminala su pristan duljine oko 400 m za prihvat UPP brodova kapaciteta 75.000 m³ do 265.000 m³, uređaji za pretakanje UPP-a s brodova s cjevovodom do spremnika UPP-a, dva spremnika UPP-a te isparivači i plinovod koji preko mjerne stanice prirodni plin transportira u distribucijsku mrežu. Infrastrukturu terminala upotpunjuju pomoćna postrojenja i uređaji (proizvodnja dušika i instrumentacijskog zraka, protupožarna i sigurnosna infrastruktura, crpke, obrada otparka, obrada otpadnih voda itd.) te poslovne i druge zgrade (laboratoriji, čuvarnice, vatrogasci i sl.). Pet pretakačkih ruku bit će opremljene sigurnosnom opremom od kojih će se četiri koristiti za prihvat UPP-a s broda, dok će se jedna koristiti za povrat otparka u brodski spremnik tijekom pretakanja.

Po spajanju brodskih cjevovoda na pretakačke ruke i provjere sustava zaštite započinje hlađenje sustava ukapljenim plinom iz broda. Nakon hlađenja koje traje oko 2 sata nastavlja se s pretakanjem UPP-a. Pretakanje se odvija brodskim crpkama kapaciteta 15.000 m³/h i traje 12 do 16 sati. Po završetku pretakanja, a prije iskapčanja, pretakačke ruke se prazne i čiste dušikom. Cijeli postupak, od pristajanja do isplovljavanja broda traje oko 24 sata.

Na terminalu je predviđena izgradnja dva potpuno zatvorena spremnika, svaki promjera 80 m i visine 55 m, ukupnog kapaciteta 360.000 m³ UPP-a. Spremnici se sastoje od primarnog unutarnjeg spremnika tekućine s otvorenim svodom i betonskog vanjskog spremnika. Vanjski spremnik služi zadržavanju plina i kao sekundarni spremnik tekućine. U malo vjerojatnom slučaju propuštanja tekućine iz unutarnjeg spremnika, vanjski spremnik zadržava tekućinu i omogućava kontrolirano ispuštanje plinovitog stanja. Unutarnji spremnik izrađen je iz čelika s 9% nikla, a vanjski iz prednapregnutog betona i potpuno je nadsvođen. U normalnim uvjetima rada kriogena tekućina nalazi se u unutarnjem spremniku koji je odvojen od vanjskoga slojem termalne izolacije. Otparakom se upravlja posebnim sustavom. Zbog sprečavanja prodiranja vode u spremnik i plina iz spremnika, sve betonske površine su pokrivene nepropusnim slojem. Svi spremnici su opremljeni dodatnom opremom koja omogućava uspješan i siguran rad. Tlak se održava na željenoj razini pomoću kompresora koji izvlače višak plina i usmjeravaju ga na uređaj za ponovno kondenziranje i dalje u proces zajedno s ostalim UPP-om. Ukoliko tlak otparka premaši kapacitet instaliranih kompresora ili uređaja za rekondenzaciju, višak plina se preusmjerava na baklju gdje se spaljuje. Pri normalnim uvjetima rada jedan kompresor je dovoljan za obradu otparka u razdoblju kada nema punjenja spremnika, a samo za vrijeme punjenja potrebna su dva kompresora koja rade istovremeno. Stoga su na lokaciji planirana dva kompresora, a redovito održavanje obavlja se na ne-aktivnom kompresoru u razdoblju između punjenja spremnika.

Isparivači s uronjenim plamenikom (SCV) služe prevođenju UPP-a u plinovito stanje pogodno za transport plinovodnom mrežom. Planira se ugradnja 5 SCV isparivača (4 radna + 1 rezervni). UPP teče cijevima od nehrđajućeg čelika uronjenima u vodenu kupku koja se grije neposrednim kontaktom s vrućim ispušnim plinovima uronjenih plamenika. Sustav osigurava toplinsku učinkovitost od preko 98%. Kao gorivo za zagrijavanje vode koristi se prirodni plin. Ukupna potrošnja plinskog goriva potrebnog za pogon isparivača iznosi oko 1,5% od predviđene ukupne isporučene godišnje količine prirodnog plina u plinsku distribucijsku mrežu (koja za predviđeni terminal iznosi do 6 mlrd. m³). Vodenu kupku u isparivaču nije potrebno mijenjati, budući da se voda tijekom rada isparivača konstantno regenerira. Proces regeneracije odvija se na način da se dio vodene kupke konstantno prelijeva, a količina te vode iznosi oko ~ 5 m³/h (za količinu kupke od oko 150 m³ i radnu temp. vodene kupke od oko 15°C). Ta voda koja u sebi sadrži nitrate/nitrite i karbonate odnosno topljive soli, predstavlja tehnološku otpadnu vodu. Dio vodene kupke koje se odlijeva nadoknađuje se vodom koja nastaje procesom sagorijevanja plina, odnosno kondenzacijom vodene pare. Uslijed izgaranja, vodena kupka se postupno zakiseljuje. Zakiseljena vodena kupka neutralizira se dodavanjem 20% otopine natrijeve lužine (NaOH). Prilikom izgaranja prirodnog plina (uglavnom metana) u SCV isparivačima nastaju razni kemijski spojevi,

uglavnom CO_2 i H_2O , dok se NO_x , CO i ostali plinovi pojavljuju u bitno manjim količinama. Određene spojeve potrebno je prije ispuštanja odgovarajućim postupcima svesti na zakonom propisane razine.

U svrhu otpreme prirodnog plina sa terminala na tržište, izgradit će se priključni plinovod od terminala za UPP do MRS Omišalj DN 1000/100 bar. Početna točka spojnog plinovoda se nalazi se na ogradi UPP terminala, a završna na ogradi MRS-a Omišalj.

Ministarstvo je u daljnjem postupku razmotrilo mišljenje Povjerenstva, mišljenje javnosti i zainteresirane javnosti i očitovanje nositelja zahvata. Slijedom razmotrenoga i primjenom važećih propisa koji se odnose na predmetni zahvat, na temelju svega navedenog, Ministarstvo je utvrdilo da zbog neutemeljenosti nije moguće prihvatiti sljedeća mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti izloženo tijekom javnog uvida:

- Primjedbe koja se odnose na odabranu lokaciju i potrebu analize svih dostupnih tehnologija nisu prihvaćene. Zahtjev za procjenu utjecaja zahvata na okoliš obvezno sadrži i podatke o usklađenosti zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom što se dokazuje odgovarajućom potvrdom, uvjerenjem i sl. tijela nadležnog prema zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, izdalo je mišljenje o planiranosti predmetnog zahvata dokumentima prostornog uređenja 5. ožujka 2013., KLASA: 350-03/13-02/3, URBROJ: 531-05-01-13-4. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi na pisani zahtjev nositelja zahvata. Varijantna rješenja tipova isparivača i obrade otpadnih voda opisana su u poglavlju 1.9. Studije o utjecaju na okoliš.
- Primjedba koja se odnosi na vizualni utjecaj spremnika na naselje Njivice nije prihvaćena. Presjeci pogleda iz naselja Njivice dokazuju da spremnici ukapljenog prirodnog plina neće biti vidljivi niti iz jedne točke naselja Njivice. Iz prostorno najistaknutijih točaka obalnog dijela naselja Njivice bit će vidljivi upravna zgrada, pristanište i trajekt.
- Primjedba koja se odnosi na procjenu rizika sa scenarijima uključujući najgori mogući i sigurnosnih mjera nisu prihvaćene. Predmetni zahvat sadrži dovoljan broj podataka o opasnostima kao i o procjeni rizika, mogućim scenarijima uključujući najgori mogući, a detaljni dokumenti sigurnosti i zaštite bit će izrađeni prije puštanja u rad terminala sukladno propisanim mjerama sprječavanja rizika i sprječavanja velikih nesreća.
- Primjedbe koje se odnose na utjecaj na staništa te nedovoljan prikaz utjecaja na zrak nisu prihvaćene. Biološka raznolikost i kvaliteta zraka obrađeni su u Studiji, a prema utvrđenim utjecajima predložene su odgovarajuće mjere zaštite i program praćenja stanja kojima će se mogući utjecaji ukloniti, odnosno smanjiti na prihvatljivu razinu.

Detaljni odgovori na primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti elaborirani su u dokumentu koji prileži spisu predmeta.

Kod **određivanja mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene zakonima i drugim propisima.

Opća mjera propisana je u skladu sa člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji (NN, br. 153/13) i člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša (NN, br. 80/13).

Mjere zaštite mora i voda propisane su u skladu sa člankom 40 i 43. Zakona o vodama (NN, br. 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14), člankom 4. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN, br. 80/13, 130/11 i 56/13), Pravilnikom o tehničkim zahtjevima

za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN, br. 3/11) i Uredbom o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN, br. 110/04).

Mjere zaštite bioraznolikosti propisane su u skladu sa člancima 4., 52. st. 1.-3. i člankom 58. Zakona o zaštiti prirode (NN, br. 80/13) i člancima 18. i 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN, br. 114/11).

Mjere zaštite krajobraza temelje se na članku 7. Zakona o zaštiti prirode.

Mjere zaštite kulturne baštine temelje se na člancima 45., 46. i 62. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN, br. 66/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12 i 157/13).

Mjere zaštite zraka propisane su sukladno člancima 35. i 37. Zakona o zaštiti zraka (NN, br. 130/11), Uredbi o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN, br. 117/12), Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN, br. 51/08) i Uredbi o kakvoći tekućih naftnih goriva (NN, br. 33/11).

Mjere zaštite od buke propisane su sukladno članku 3. Zakona o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13 i 153/13) i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN, br. 145/04).

Mjere zaštite tla propisane su u skladu sa člankom 21. Zakona o zaštiti okoliša te člankom 5. Zakona o poljoprivrednom zemljištu (NN, br. 39/13).

Mjere gospodarenja otpadom propisane su u skladu sa člancima 44.-45., 47. i 54. Zakona o održivom gospodarenju otpadom (NN, br. 94/13), Planom gospodarenja otpadom Primorsko-goranske županije (Službene novine, br. 17/07 i 50/08), člancima 3.-4. Uredbe o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova (NN, br. 109/11), Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama (NN, br. 158/03, 141/06, 38/09 i 123/11) i Uredbom o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke.

Mjera zaštite prometa temelji se na članku 45. Zakona o cestama (NN, br. 84/11, 18/13, 22/13, 54/13 i 148/13) i člancima 194. i 195. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN, br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13 i 158/13).

Mjere zaštite nakon prestanka rada propisane su sukladno člancima 76. i 155. Zakona o gradnji i člankom 192. Zakona o zaštiti okoliša.

Mjere smanjenja rizika na kopnu propisane su sukladno člancima 6. i 18. Zakona o zaštiti i spašavanju (NN, br. 174/04, 79/07, 38/09, 127/10) te sukladno Zakonu o zaštiti okoliša i Uredbi o sprječavanju velikih nesreća koja uključuje opasne tvari (NN, br. 44/14).

Mjere smanjenja rizika na moru temelje se na članku 5. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke te Planu intervencija kod onečišćenja mora (NN, br. 92/08).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

Praćenje stanja zraka propisano je sukladno Zakonu o zaštiti zraka i podzakonskim propisima koji propisuju granične vrijednosti emisija u zrak.

Praćenje stanja buke propisano je sukladno Zakonu o zaštiti od buke, Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave i Pravilniku o djelatnostima za koje je potrebno utvrditi provedbu mjera za zaštitu od buke (NN, br. 91/07).

Praćenje stanja voda propisano je sukladno Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu sa člankom 92. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša.

Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza objave ovog Rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13 i 40/14).



MINISTAR

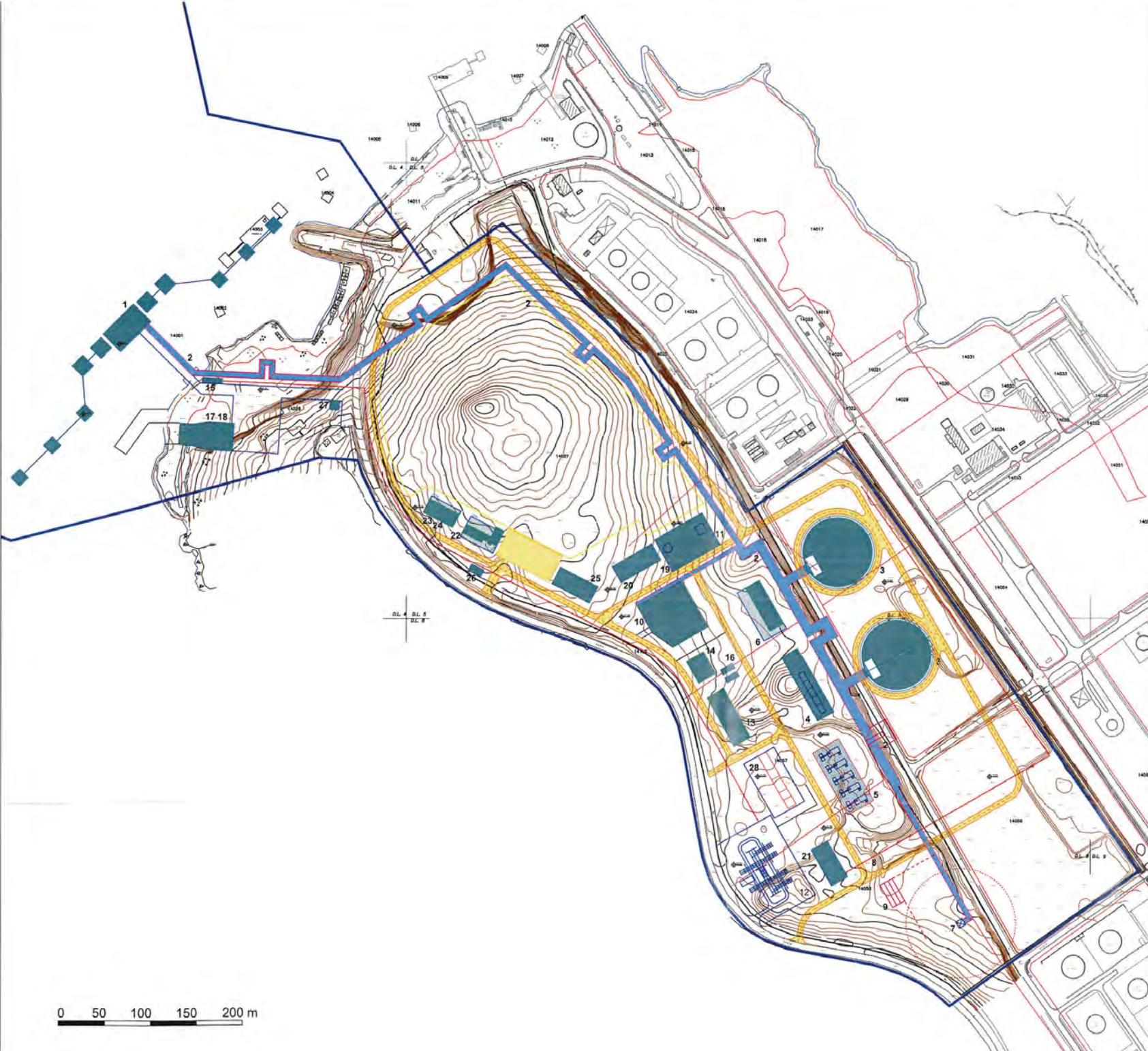
Mihael Zmajlović

DOSTAVITI:

1. Plinacro d.o.o., Savska cesta 88a, Zagreb (**R s povratnicom!**)

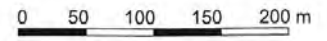
NA ZNANJE:

2. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Republike Austrije 20, Zagreb
3. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Riva 10/1, Rijeka
4. Uprava za inspekcijske poslove zaštite okoliša, ovdje
5. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



- POPIS OBJEKATA**
1. PRISTAN I ISTAKAČKE RUKE
 2. TRASA GJEVOVODA UPP
 3. SPREMNIK UPP
 4. VISOKOTLAČNE PUMPE UPP
 5. ISPARIVAČI UPP
 6. KOMPRESOR OTPARKA
 7. BAKLA
 8. TRASA PLINOVODA
 9. MJERNA STANICA ZA PRIRODNI PLIN
 10. POSTROJENJE ZA PROIZVODNJU DUŠIKA
 11. POSTROJENJE ZA PRIPREMU ZRAKA
 12. RASKLONNO POSTROJENJE 110 kV
 13. GLAVNA TRAFOSTANICA
 14. TRAFOSTANICA POSTROJENJA ZA DUŠIK
 15. KOMANDA I TRAFOSTANICA PRISTANA
 16. AGREGAT ZA NUŽNO NAPAJANJE
 17. GODOZAHVATNA GRADEVINA
 18. PUMPAONICA PROTUPOŽARNE VODE
 19. SPREMNIK I PUMPAONICA PROTUPOŽARNE VODE
 20. VATROGAŠNICA
 21. POSTROJENJE ZA OBRADU OTPADNIH VODA
 22. UPRAVNA ZGRADA
 23. KONTROLNA ZGRADA
 24. LABORATORIJ
 25. RADIONICE I SKLADIŠTE
 26. GLAVNA ČUVAJRNICA
 27. ČUVAJRNICA LUKE
 28. PROSTOR ZA KOGENERACIJSKO POSTROJENJE

- LEGEND**
1. JETTY HEAD, UNLOADING ARMS
 2. LNG PIPE RACK
 3. LNG TANKS
 4. HP PUMPS AREA
 5. LNG VAPORIZERS AREA
 6. COMPRESSOR BUILDING
 7. FLARE AREA
 8. PIPELINE
 9. NATURAL GAS METERING AREA
 10. NITROGEN UNIT
 11. COMPRESSED AIR UNIT
 12. 110KV SWITCH YARD
 13. ELECTRICAL SUBSTATION
 14. NITROGEN UNIT SUBSTATION
 15. JETTY CONTROL ROOM BUILDING, JETTY SUBSTATION
 16. EMERGENCY DIESEL GENERATOR
 17. SEA WATER INTAKE
 18. FIRE WATER PUMP STATION
 19. FIRE WATER TANK AND PUMP STATION
 20. FIRE STATION BUILDING
 21. WASTEWATER TREATMENT UNIT
 22. ADMINISTRATION BUILDING
 23. CONTROL BUILDING
 24. LABORATORY BUILDING
 25. WORKSHOP AND WAREHOUSE BUILDING
 26. MAIN GUARD HOUSE BUILDING
 27. JETTY GUARD HOUSE BUILDING
 28. COGENERATION UNIT AREA



INŽENJERING ZA NAFTU I PLIN d.o.o. ZAGREB		Datum: _____ Izdavanje: _____	
		Projektant: _____ Datum: _____	Odobrio: _____ Datum: _____
Projekt: _____ Datum: _____	Projekt: _____ Datum: _____	Naziv objekta: TERMINAL UKAPLIENOG PRIRODNOG PLINA	Broj projekta: _____
Projekt: _____ Datum: _____	Projekt: _____ Datum: _____	Naziv objekta: DISPOZICIJA TERMINALA UKAPLIENOG PRIRODNOG PLINA	Broj projekta: _____

